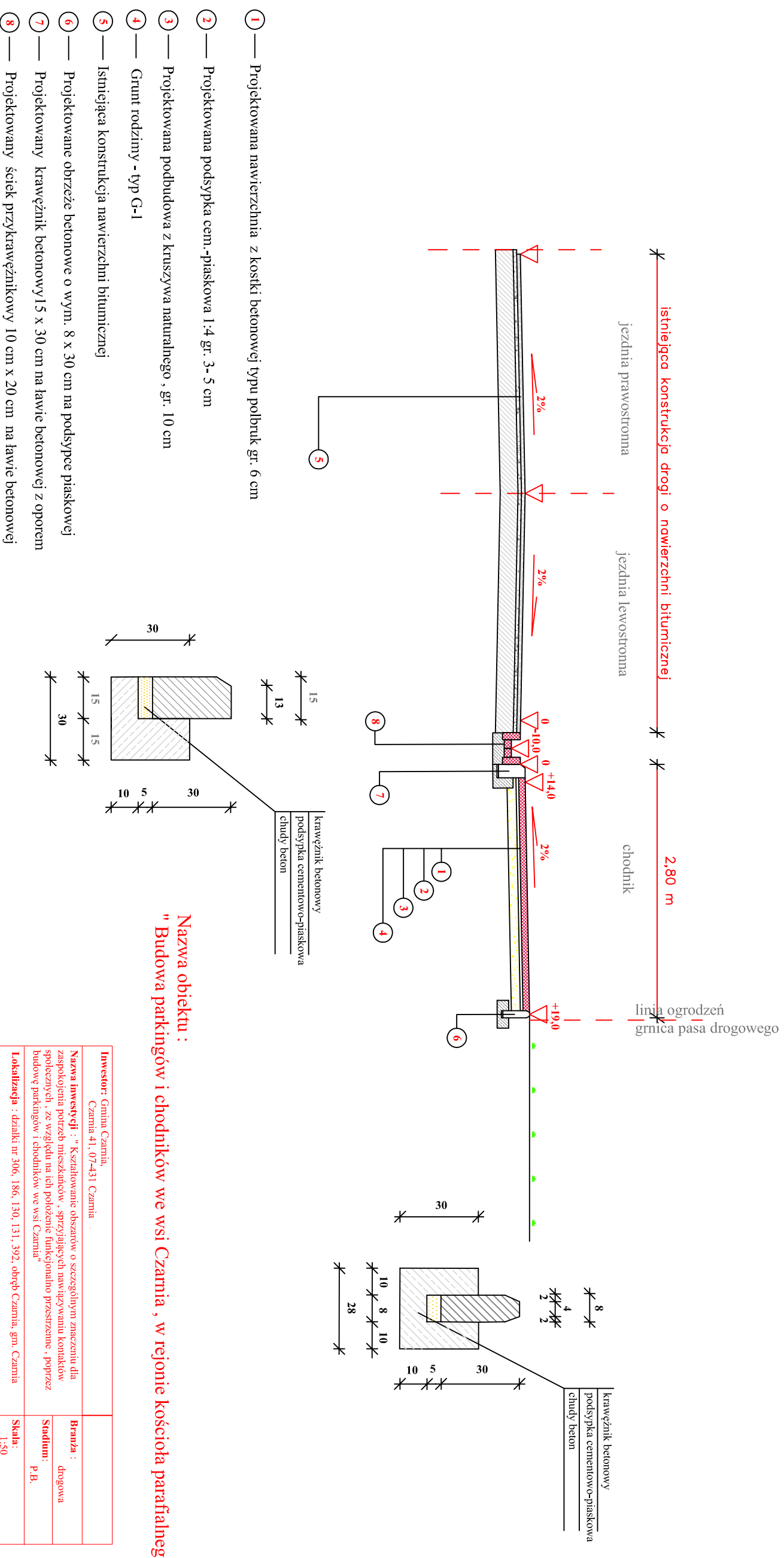


**Nazwa inwestycji :**  
**" Kształtowanie obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców , sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych , ze względu na ich położenie funkcjonalno przestrzenne , poprzez budowę parkingów i chodników we wsi Czarnia"**

**Przekrój konstrukcyjny G-G**  
**Skala 1:50**



**Nazwa obiektu :**  
**" Budowa parkingów i chodników we wsi Czarnia , w rejonie kościoła parafialnego"**

- 1 — Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk gr. 6 cm
- 2 — Projektowana podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3- 5 cm
- 3 — Projektowana podbudowa z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
- 4 — Grunt rodzimy - typ G-1
- 5 — Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej
- 6 — Projektowane obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm na podsypce piaskowej
- 7 — Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem
- 8 — Projektowany ściek przykrawężnikowy 10 cm x 20 cm na ławie betonowej

**UWAGA:**  
 - chodnik - szer. 2,80 m  
 - istniejąca szerokość nawierzchni bitumicznej - bez zmian

<b>Investor:</b> Gmina Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia			
<b>Nazwa Inwestycji :</b> " Kształtowanie obszarów o szczególnym znaczeniu dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców , sprzyjających nawiązywaniu kontaktów społecznych , ze względu na ich położenie funkcjonalno przestrzenne - poprzez budowę parkingów i chodników we wsi Czarnia"		<b> Branża :</b> drogową	
<b>Lokalizacja :</b> działki nr 306, 186, 130, 131, 392, obręb Czarnia, gm. Czarnia		<b> Stadium:</b> P.B.	
<b>Temat:</b> " Budowa parkingów i chodników we wsi Czarnia , w rejonie kościoła parafialnego"		<b>Data:</b> sierpień 2011 r.	
<b>Nazwa rysunku :</b> Przekrój G-G		<b>Rys. nr :</b> 11	<b>Stron:</b> 1
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja :</b>	<b>Imię i nazwisko :</b>	<b>Nr uprawnień :</b>	<b>Podpis:</b>
opracował	mgr inż. Mariusz Nadwodny		
projektował	mgr inż. Wojciech Zajac	67/94/Os	

**UWAGA:**  
 Przygotowanie przed wykonaniem nawierzchni polega na przeprofilowaniu na szer. chodnika , wykonaniu zacięcia koryta na chodniku , a następnie wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego, zagęszczonego mechanicznie gr. 10 cm