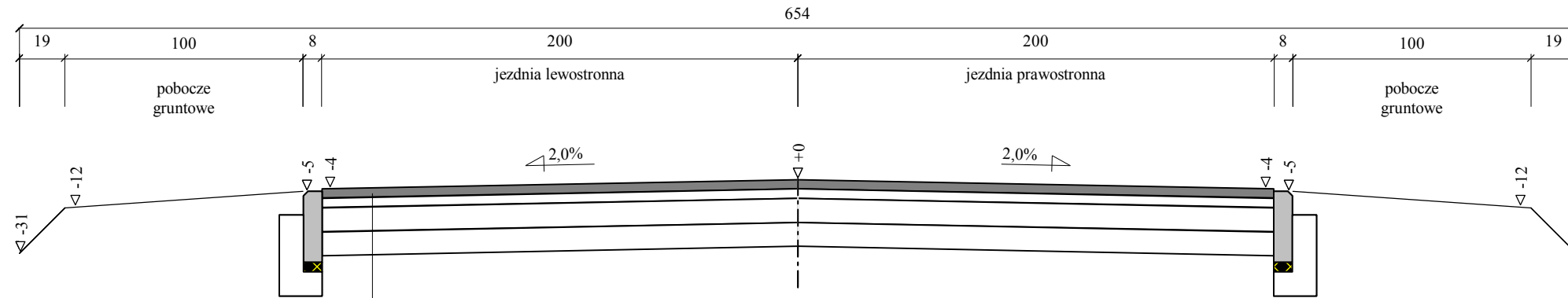
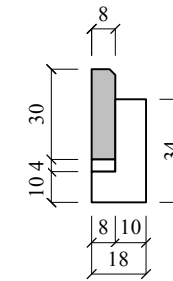
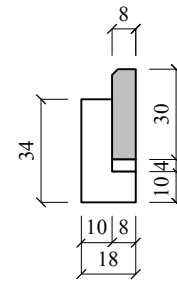


# Przekrój konstrukcyjny zjazdu na drogę gminną Surowe Obory - Michałowo - Cupel z drogi wojewódzkiej nr 614 w km 17+634,00

Skala 1:25 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 2010
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 2010
- 10 cm podbudowa zasadnicza kruszywo łamane 0/31,5
- 10 cm podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne 0/31,5



## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Wykonawca	DROG - PROJEKT Wojciech Zajęc ul. Jabłoniowa 2, 07-410 Ostrołęka.		
Inwestor	Gmina Czarnia	Umowa Nr 03/2013 z dnia 10 października 2013 r.	
Obiekt	Zjazd na drogę gminną Nr 250201 W Surowe Obory - Michałowo - Cupel z drogi wojewódzkiej nr 614 w km 17+634,00 od km 0+000,00 do km 0+004,85		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny drogi.	Rysunek nr 2	
Opracował	mgr inż. Piotr Puzio		Załączników 1
Projektował	mgr inż. Wojciech Zajęc	Uprawnienia 67/94/Os MAZ/BD/6285/01	Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	Data 02.04.2014 r.

1. należy wykonać zamiast obrzeża ulicznego opornik betonowy wtopiony 12x25 cm na ławie z oporem
2. ława betonowa szerokości 27 cm i wysokości 30 cm z betonu C12/15 oraz podsypka jak na rysunku 1:4