Zał. Nr 4

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. 22 244-90-00 do 11; fax: 22 244-90-13
(8)

URZĄD GMINY CZARNIA
KANCELARIA OGÓLNA
Data wpł. 2014 -10- 16
Nr z rejestru 528
Ilość zał. 1
Podpis 8

Warszawa, dnia 14.10.2014r.

.....
(pieczątka MZDW)

U-4-4420-1029-14-1

DECYZJA NR 799/10/2014

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 260), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 267), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r. uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą Nr 659/128/08r. z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą nr 1425/125/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.09.2014r. (data wpływu do MZDW – 23.09.2014r.) złożonego przez:

Gmina Czarnia
07-431 Czarnia

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 614.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację/przejście poprzeczne szt. 4/ sieci wodociągowej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr **614,** w m. Surowe, Gm. Czarnia, (działka drogowa nr 2306, obręb: Surowe), wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1-4).
Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 14.10.2014r. do 13.10.2017r.
Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39, ust.3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260).
2. Sieć wodociągową o przebiegu równoległym do osi drogi woj. zlokalizować poza granicą pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
3. Przejścia poprzeczne pod drogą wojewódzką wykonać bezwykopowo, metodą przecisku/przewiertu, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając przewód w rurze osłonowej stalowej w granicy pasa drogowego.
4. Komory przeciskowe zlokalizować poza granica pasa drogowego.
5. Sieć wodociągową posadowić na głębokości min. 1,0m poniżej dna rowu drogowego.
6. W przypadku wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzeń, z innymi urządzeniami podziemnymi, usuniecie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do Wnioskodawcy.
7. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni.
8. Projekt winien zawierać schemat posadowienia urządzenia w pasie drogi, z naniesieniem rzędnej dna rury osłonowej, jej średnicy i długości posadowienia w pasie drogowym.
9. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egz. przekazać do Rejonu Drogowego Ostrołęka z/s w Czerwinie.
10. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Ostrołęka z/s w Czerwinie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym Ostrołęka z/s w Czerwinie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Gmina Czarnia
   07-431 Czarnia
2. Rejon Drogowy Ostrołęka z/s w Czerwinie
   07-407 Czerwin, ul. Świerczewskiego 94.
3. a/a.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Decyzja Nr 799/10/2014
z dnia 14.10.2014r.