

PKD.6220.05.2015/2016

DECYZJA Nr 01/2016

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 i 107 Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2013 poz. 267), art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 poz. 1235) zwaną dalej ustawą o oś oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71), a także na podstawie złożonego wniosku z dnia 03 grudnia 2015 lipca 2014r. przez Gminę Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia:

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej nr 250208W Cyk – Księży Lasek od km 0+000 do km 1+053,01 o długości 1053,01 m, obejmującej działki nr ew.: 191, 227/2, 228/2, 245/2 i 246/2 w obrębie Cyk, gmina Czarnia.**

U z a s a d n i e n i e

W dniu 03 grudnia 2015r. wpłynął do Wójta Gminy Czarnia wniosek z dnia 03 grudnia 2015r. Gminy Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej nr 250208W Cyk – Księży Lasek od km 0+000 do km 1+053,01 o długości 1053,01 m, obejmującej działki nr ew.: 191, 227/2, 228/2, 245/2 i 246/2 w obrębie Cyk, gmina Czarnia.**

Do wniosku załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213, poz. 1397), kwalifikowane jest jako ” drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami ochrony i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U 2013 poz. 627) i w związku z tym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy “o oś”, realizacja w/w przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji dla tego przedsięwzięcia jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy jest Wójt Gminy Czarnia.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Czarnia pismem z dnia 01 lipca 2014r., Znak sprawy: PKD.6220.02.2014r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce;

Opinią z dnia 13 stycznia 2016r., Znak sprawy: WOOŚ-II.4240.1753.2016 LN.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po wnikliwej analizie przedłożonych materiałów uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" odstąpił od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 29 grudnia 2015r. znak: ZNS.471.104.2015 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce po analizie przedłożonych dokumentów wyraził opinię że „przebudowa drogi gminnej nr 250208W Cyk – Księży Lasek od km 0+000 do km 1+053,01 obejmującej działki nr ew.: 191, 227/2, 228/2, 245/2 i 246/2 w obrębie Cyk, gmina Czarnia, nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

O wszczęciu postępowania, wydaniu opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, i opinii sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz postanowienia przez Wójta Gminy Czarnia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie w/w drogi poinformowano inwestora oraz strony postępowania w formie obwieszczenia, które wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Inwestora, w sołectwie *Cyk*, na trasie planowanej inwestycji oraz zamieszczono na stronie internetowej Gminy Czarnia.

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ze strony społeczeństwa w stosunku do trwającego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Czarnia wziął pod uwagę treść art. 63 ust. 1 ustawy "ooś" argumentując je w poniższy sposób;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych powiązań:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „przebudowa drogi gminnej nr 250208W Cyk – Księży Lasek od km 0+000 do km 1+053,01 obejmującej działki nr ew.: 191, 227/2, 228/2, 245/2 i 246/2 w obrębie Cyk, gmina Czarnia.

Planowana do przebudowy droga gminna jest jedną z dróg w układzie komunikacyjnym gminy, stanowiąca połączenia komunikacyjne z innymi drogami gminnymi i powiatowymi.

Droga na odcinku planowanym do przebudowy jest obecnie o nawierzchni gruntowej ulepszonej, o nierównej nawierzchni, tak w profilu poprzecznym jak i podłużnym na całym odcinku oraz innymi licznymi zaniżeniami i nierównościami na jej poboczach.

Rozbudowa odcinka drogi w całości będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego oraz w sąsiedztwie obszarów zabudowanych, upraw rolnych i na odcinku leśnym o długości ok. 600 m.

Zakres prac przy rozbudowie drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie wykopów
- wykonanie nasypów z gruntu naturalnego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 16 cm na powierzchni 7568,03 m²
- wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm na powierzchni 7219,91 m²
- uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o grubości 10 cm w ilości 1740,61 m³
- ustawienie znaków drogowych na słupkach żelbetowych,
- ustawienie tabliczek do gotowych słupków,
- wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kruszywa łamanego,

Całkowita powierzchnia terenu przewidziana pod planowane przedsięwzięcie wynosi około 0,96 ha.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów leśnych i rolniczych.

Planowana do przebudowy droga usprawni transport dla miejscowych rolników w zakresie obsługi gospodarstw rolnych, dojazdu rolników do pól uprawnych i dowozu dzieci do szkół.
Droga ta stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg publicznych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą między innymi woda, piasek kruszywo łamane oraz naturalne, a także materiały budowlane oraz paliwa płynne do napędu maszyn roboczych.

W czasie eksploatacji obiektu nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców, paliw, zasobów wód podziemnych i powierzchniowych, jak też surowców mineralnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu oraz emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza spowodowanymi pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu dowożących materiały na miejsce budowy. Oddziaływania związane z w/w. emisjami będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji emisji hałasu prace prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wiązać będzie się z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących od pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego, ani na pogorszenie stanu jakości powietrza w jego rejonie.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska, odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie leży poza miejscami występowania obszarów wodno-błotnych i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi, ale częściowo przebiega przez tereny leśne jak i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszar Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w odległości około 5 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. W sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. z 2011r. Nr 25, poz. 133 ze zmianami) oraz w odległości około 8 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 – Łąki Chrobotkowe Karaska PLH40047.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter i położenie planowanego przedsięwzięcia w terenie zdegradowanym i przekształconym antropogenicznie oraz położenie w znacznej odległości od obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W miejscu planowanej realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu planowanej realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują tereny nie ma udokumentowanych obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne..

h) gęstość zaludnienia

Gmina Czarnia jest o rozproszonej i kolonijnej zabudowie, w której gęstość zaludnienia jest niewielka i średnio na obszarze gminy wynosi ok. 29 osób na 1 km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do warunków wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia i miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem transgranicznym i oddziaływanie na ten obszar nie będzie występowało.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości występowania oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia w niewielkiej skali ograniczy się do najbliższego otoczenia i miejsca jego realizacji i nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Inwestycja w niewielkim stopniu będzie oddziaływać na środowisko, nie pogarszając jego stanu, a prawdopodobieństwo zwiększonego oddziaływania na środowisko jest niewielkie o zasięgu lokalnym i

ograniczy się do najbliższego terenu, w czasie jej realizacji, które ustąpią po zakończeniu przedmiotowego przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na środowisko i ludzi, powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost hałasu i emisji spalin i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

Zaś powstające oddziaływania na etapie eksploatacji drogi będą miały charakter ciągły, której wielkość będzie uzależniona od natężenia ruchu, jednakże prawdopodobieństwo zwiększenia oddziaływania niż obecnie, będzie niewielkie, nieznaczne.

Uwzględniając opinię wymienionych na wstępie organów stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego wielkość i skalę oraz analizą własną tutejszego organu na podstawie złożonych materiałów przez inwestora i własnych oraz biorąc pod uwagę wymienione w treści niniejszego postanowienia uwarunkowania, zasadne staje się odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i dlatego też postanawia się jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 ze zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy.
Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Termin, o którym wyżej mowa może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmienią się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Zgodnie z art. 7 ust. 34 i załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz.U z 2006r. Nr 225 poz. 1635 ze zmianami) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z opłaty skarbowej.

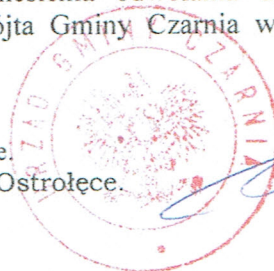
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójty Gminy Czarnia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Czarnia, Czarnia 4, 07-431 Czarnia
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Gacioch Jan, zam. Cyk 9, 07-431 Czarnia.
2. Niksa Jan, zam. Wyżegi 22, 12-160 Wielbark
3. Niksa Andrzej, zam. Cyk 7, 07-431 Czarnia
4. Teresa i Kazimierz Kaczmarczyk, zam. Cyk 6, 07-431 Czarnia.
5. Kaczmarczyk Stanisław, zam. Cyk 3, 07-431 Czarnia.
6. Krajza Edward, zam. Cyk 16, 07-431 Czarnia.
7. Samsel Halina i Edward, zam. Cyk 5, 07-431 Czarnia.
8. Kobus Kazimierz, zam. Cyk 2, 07-431 Czarnia
9. Wróbel Henryk zam. Humin 16, 99-417 Bolimów.
10. Wróbel Danuta, zam. Cyk 1, 07-431 Czarnia
11. Niksa Halina i Wacław, zam. Wawrochy 49, 12-100 Szczytno.
12. Samsel Stanisław, zam. Cyk 10, 07-31 Czarnia.



WÓJT
Stanisław Pyśk

Urząd Gminy Czarnia
Czarnia 41
07-431 Czarnia
pow. ostrołęcki
NIP: 758-11-96-208

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 12.09.2016

Czarnia, dnia 14.09.2016

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

**Za zgodność
z oryginałem**

WÓJT
Stanisław Pyśk

Wzrost i rozwój człowieka w okresie dojrzewania jest procesem dynamicznym, który przebiega w sposób ciągły i nieodwracalny. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost i rozwój

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia. W tym czasie następuje gwałtowny wzrost ciała, rozwój układu mięśniowo-szkieletowego, układu hormonalnego i układu nerwowego. Wzrost ciała jest najszybszy w okresie dojrzewania i trwa do około 20-25 roku życia.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wojciech Łajpc
Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67994/Oz
MA18072385/O1

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia, Znak sprawy:
PKD.6220.05.2015/2016, Nr 01/2016 z dnia 17.02.2016r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Drogi Gminnej nr 250208 W Cyk – Księży Lasek od km 0+000,00 do km 1+053,01” położonej w obrębie Cyk, Gmina Czarnia.

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013poz. 1235) zawierające w szczególności dane:

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Cyk gm. Czarnia, powiat ostrołęcki, woj. mazowieckie.

Inwestycja polega na „Przebudowie drogi gminnej Nr 250208 W Cyk – Księży Lasek od km 0+000,00 do km 1+053,01” w obrębie Cyk, gmina Czarnia.

Przebudowa polegać będzie na:

- wykonaniu wyprofilowania nawierzchni istniejącej gruntowej ulepszonej na powierzchni 7370,80 m²
- wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm w ilości 5581,00 m²,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm na powierzchni 5475,6 m²,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2010 gr. w-wy 5 cm. powierzchnia 5265,05 m²
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego 50% i łamanego 50% frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm w ilości 2106 m²,
- ustawienie znaków pionowych na słupkach z rur stalowych w ilości szt 9
- wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5

Działki stanowiące własność Gminy Czarnia o nr ewidencyjnych na których realizowane będzie przedsięwzięcie:

- działka nr 191; 227/2; 228/2; 245/2; 246/2 obręb Cyk, gmina Czarnia,

Inwestycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na działkach w/w wymienionych bez zmiany sposobu ich użytkowania. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów leśnych i rolnych. Nie przewiduje się wycinki drzew.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego, dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną oraz określenie ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią:

Droga gminna Nr 250208 W Cyk – Księży Lasek od km 0+000,00 do km 1+053,01 w układzie komunikacyjnym gminy Czarnia stanowi połączenie miejscowości Cyk z drogą powiatową Nr 2507 W Czarnia – Pełty i dalej z całym układem komunikacyjnym tegoż terenu.

Droga na odcinku planowanym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Nawierzchnia gruntowa ulepszona posiada nierówny profil poprzeczny i podłużny z zaniżeniami na krawędziach drogi. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Rowy wzdłuż drogi występują lokalnie z uwagi na ograniczenia szerokości pasa drogowego jak i fakt iż droga leży na terenach o gruntach przepuszczalnych.

Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię działek stanowiących własność Gminy Czarnia pod drogą gminną o powierzchni 1,263612 ha.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania odcinka jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej obsługuje ruch lokalny wzdłuż miejscowości Cyk.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Przy realizacji inwestycji drogowej nie zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.

3. Rodzaj technologii

Rozpatrywaną budowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zakres robót:

- pogrubienie istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem naturalnym frakcji 0/31,5 warstwą grubości średnio 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 grubości 10 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego A11 S 50/70 2014 gr. w-wy 5 cm.
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego 50% i kruszywa łamanego 50% oba frakcji 0/31,5,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kruszywa łamanego,

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W celu zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się użycie następującej ilości materiałów:

Przewidywane ilości surowców i materiałów:

- kruszywo naturalne 663,10 m³
- kruszywo łamane 652,56 m³
- mieszanka mineralno-bitumiczna – 526,50 kN
- woda do zwilżania warstw konstrukcyjnych : podłoża, podbudowy i nawierzchni – 50 m³
- paliwa – ilości trudne do oszacowania.

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również integracji w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

a) emisje do powietrza i emisje hałasu oraz zasięg ich oddziaływania:

W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Po zakończeniu budowy nie zwiększy się poziom hałasu a nawet ulegnie zmniejszeniu oraz nie zwiększy się emisja gazów do powietrza a także ulegnie redukcji.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych: nie dotyczy

c) ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych: nie dotyczy

d) ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Wody opadowe zostaną odprowadzone na zasadach dotychczasowych.

e) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: nie dotyczy

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Nie stwierdza się możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji przedsięwzięcia.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz.880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzw. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego pasem drogowym

10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska) spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Wojciech Zajęc

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi gminnej nr 250208 W Cyk – Księży Lasek od km 0+000,00 do km 1+053,01” w obrębie Cyk, gmina Czarnia.

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) zawierające w szczególności dane:

Nazwa zadania

1) **rodzaj, skala** (rodzaj przedsięwzięcia, rodzaj działalności związanej z przedsięwzięciem, zdolność produkcyjna) i **usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie położone na terenie miejscowości Cyk gm. Czarnia, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Investycja polega na „Przebudowie drogi gminnej Nr 250208 W Cyk – Księży Lasek od km 0+000,00 do km 1+053,01”

Przebudowa polegać będzie na:

- wykonaniu wyprofilowania nawierzchni istniejącej gruntowej ulepszonej na powierzchni 7370,80 m²
- wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm w ilości 5581,00 m²,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm na powierzchni 5475,6 m²,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2010 gr. w-wy 5 cm. powierzchnia 5265,05 m²
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego 50% i łamanego 50% frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm w ilości 2106 m²,
- ustawienie znaków pionowych na słupkach z rur stalowych w ilości szt 9
- wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5

Działki stanowiące własność Gminy Czarnia o nr ewidencyjnych na których realizowane będzie przedsięwzięcie:

- działka nr 191; 227/2; 228/2; 245/2; 246/2 obręb Cyk, gmina Czarnia,

Investycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na działkach w/w wymienionych bez zmiany sposobu ich użytkowania. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów leśnych i rolnych. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć dla których sporządzenie raportu może być wymagane § 3 ust. 1 pkt 56 – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30.

1.1 Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary górskie i leśne. Zlokalizowana jest natomiast w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary rejonów zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natury 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Czarnia wynosi 28,6 os./1km².

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji inwestycji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

- 2) **powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego, dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną oraz określenie ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią:**

Droga gminna Nr 250208 W Cyk – Księży Lasek od km 0+000,00 do km 1+053,01 w układzie komunikacyjnym gminy Czarnia stanowi połączenie miejscowości Cyk z drogą powiatową Nr 2507 W Czarnia – Pełty i dalej z całym układem komunikacyjnym tegoż terenu. Droga na odcinku planowanym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Nawierzchnia gruntowa ulepszona posiada nierówny profil poprzeczny i podłużny z zaniżeniami na krawędziach drogi. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Rowy wzdłuż drogi występują lokalnie z uwagi na ograniczenia szarości pasa drogowego jak i fakt iż droga leży na terenach o gruntach przepuszczalnych.

Wnioskowane przedsięwzięcie zajmuje powierzchnię działek stanowiących własność Gminy Czarnia pod drogą gminną o powierzchni 1,263612 ha .

Dotychczasowy sposób wykorzystywania odcinka jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej obsługuje ruch lokalny wzdłuż miejscowości Cyk.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Przy realizacji inwestycji drogowej nie zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów.

3) rodzaj technologii

Rozpatrywaną budowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

Inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zakres robót:

- pogrubienie istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem naturalnym frakcji 0/31,5 warstwą grubości średnio 10 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. w-wy 10 cm ,
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 2014 gr. w-wy 5 cm.
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego 50% i kruszywa łamanego 50% oba frakcji 0/31,5 ,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z kruszywa łamanego,

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Na etapie projektowania przedmiotu inwestycji, mając na uwadze funkcje drogi oraz analizę problemów związanych z układem komunikacyjnym w tej części gminy, rozpatrywano możliwe do zastosowania warianty rozwiązań w tym:

Wariant I: Po przeprowadzeniu analizy stwierdza się, że przedmiotowa droga spełnia swoją rolę jako ciąg komunikacyjny na istniejącym odcinku. Jej rozbudowa spowoduje osiągnięcie pozytywnych efektów ekologicznych takich jak: zmniejszenie poziomu wibracji, hałasu, zapylenia.

Wariant II: Realizacja przedsięwzięcia z uwzględnieniem nowej lokalizacji wiązała by się z wywłaszczeniem gruntów w celu pozyskania terenu niezbędnego do budowy nowej drogi. Realizacja przedsięwzięcia z uwzględnieniem nowego przebiegu miałaby oczywisty negatywny wpływ na środowisko. Budowa nowej drogi wiązała by się z koniecznością naruszenia struktury gleby, konieczności wycinki drzew i krzewów.

Wariant zerowy polegający na zaniechaniu realizacji przedsięwzięcia, to pozostawienie istniejącego aktualnie stanu, czyli nawierzchni gruntowej ulepszonej będącej w złym stanie technicznym. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia spowoduje dalszą degradację drogi, zwiększenie hałasu i wzrost zanieczyszczenia powietrza jak również zwiększy koszty bieżącego utrzymania drogi. Pojazdy poruszają się po nich z mniejszymi prędkościami co jest powodem zwiększonej emisji spalin do atmosfery.

Na podstawie powyższej analizy należy stwierdzić, że Wariant I jest najbardziej korzystny, natomiast Wariant II i Wariant zerowy powinien zostać odrzucony.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W celu zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się użycie następującej ilości materiałów:

Przewidywane ilości surowców i materiałów:

- kruszywo naturalne 663,10 m³
- kruszywo łamane 652,56 m³
- mieszanka mineralno-bitumiczna – 526,50 kN
- woda do zwilżania warstw konstrukcyjnych : podłoża, podbudów i nawierzchni – 50 m³
- paliwa – ilości trudne do oszacowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych podłoża, podbudów i nawierzchni. Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie te rodzaje materiałów, surowce oraz paliwa takie jak: kruszywo naturalne i mieszanka mineralno-asfaltowa.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki nawierzchni bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów na drodze i ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również integracji w istniejącą w obrębie drogi szatę roślinną.

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, masa mineralno-asfaltowa itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (np. oleje, benzyna i inne płyny eksploatacyjne). Działania te będą polegały między innymi na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie powodować zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko w tym:

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, masa mineralno – asfaltowa itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (np. oleje, benzyna i inne płyny eksploatacyjne). Działania te będą polegały między innymi na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak, aby nie powodować zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi.

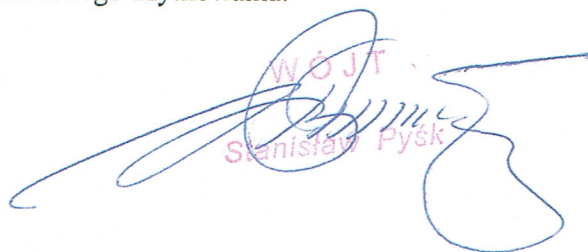
W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

7. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz.880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzw. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego pasem drogowym.

3) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska) spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Wojciech Zajęc

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

W tym celu realizacja projektu jest uzależniona od następujących warunków:
1. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
2. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
3. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
4. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
5. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
6. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
7. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
8. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
9. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.
10. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.

7. Oszacowany koszt realizacji projektu wynosi 10 000 000 zł, w tym 5 000 000 zł z budżetu państwa i 5 000 000 zł z budżetu państwa.

8. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.

9. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.

10. Wykonanie prac projektowych i kosztów inwestycyjnych w ramach budżetu państwa.



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Wojciech...
Projektowanie, Kierowanie
Inżynieria, Kierowanie
Wzrost
MAG...
Kierowanie