

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA
OBIEKTU-
ROBÓT**

BUDOWA PARKINGÓW I CHODNIKÓW

**ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA**

*DZIAŁKI NR : 130 , 131 , 186 , 306, 392
OBREB : CZARNIA
GMINA : CZARNIA*

INWESTOR

*Gmina Czarnia
Adres Inwestora : Czarnia 41, 07-431 Czarnia*

**RODZAJ
OPRACOWANIA**

PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA
OPRACOWANIA**

**Budowa parkingów i chodników we wsi Czarnia,
gm. Czarnia, w rejonie kościoła parafialnego**

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	opracował	mgr inż. Mariusz Nadwodny		
	projektant	mgr inż. Wojciech Zajac	67/94/Os	

OSTROŁĘKA - 08. 2011 r.

EGZ. NR 4

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO „BUDOWY PARKINGÓW I CHODNIKÓW WE WSI CZARNIA, GM. CZARNIA, W REJONIE KOŚCIOŁA PARAFIALNEGO”

INWESTOR: Gmina Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia, województwo mazowieckie.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano wykonawczy *budowy parkingów i chodników we wsi Czarnia, gm. Czarnia, w rejonie kościoła parafialnego*, opracowano na zlecenie *Urzędu Gminy Czarnia, Czarnia 41, 07-431 Czarnia*, który będzie inwestorem w/w zadania.

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 500),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,*
- *ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii i zakresu robót ,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *ustaleń w zakresie istniejących warunków gruntowo – wodnych podłoża,*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa parkingów i chodników we wsi Czarnia w rejonie kościoła parafialnego .

Celem opracowania jest określenie szczegółowej lokalizacji chodników i parkingów w planie sytuacyjnym w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, ustalenie typowych przekrojów normalnych oraz ustalenie przedmiaru robót koniecznych do wykonania budowy parkingów i chodników we wsi Czarnia w rejonie kościoła parafialnego.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza ma służyć inwestorowi do załatwienia spraw formalno - prawnych tj. zgłoszenia o zamiarze budowy i przeprowadzenie przetargu na wykonanie robót związanych z parkingiem i chodnikami , zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

- *Ustalenie przebiegu chodnika i lokalizacji parkingu ,*
- *Ustalenie przekrojów normalnych,*
- *Określenie rozwiązania wysokościowego projektowanego zagospodarowania terenu,*
- *Sporządzenie przedmiaru robót,*
- *Sporządzenie kosztorysu ślepego.*

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego .

Budowa objęta opracowaniem zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej klasy D (dojazdowej) nr 2512W Czarnia-Bandysie-Zawady , drogi gminnej i na działkach stanowiących własność parafii .

Ruch pieszych na odcinku objętym opracowaniem odbywa się pobocznymi o nawierzchni gruntowej, na których również parkują pojazdy .

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód wzdłuż drogi. Drogi oznakowane są znakami pionowymi – oznakowanie niepełne, brak wyznaczonych przejść dla pieszych .

*Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową polegającą na przebudowie istniejącej infrastruktury w ciągu drogi gminnej i powiatowej przebiegającej przez msc. Czarnia na działkach zlokalizowanych na terenie gruntów **gminy Czarnia** w powiecie ostrołęckim:*

- *działka o nr ewid. geodezyjnej (obręb Czarnia, Gmina Czarnia): 130 – (właściciel : **Gmina Czarnia**),*
- *działka o nr ewid. geodezyjnej (obręb Czarnia, Gmina Czarnia): 131 – (właściciel: **Parafia Rzymsko-Katolicka w Czarni**),*
- *działka o nr ewid. geodezyjnej (obręb Czarnia, Gmina Czarnia): 186 – (właściciel : **Powiat Ostrołęcki**),*
- *działka o nr ewid. geodezyjnej (obręb Czarnia, Gmina Czarnia): 306 – (właściciel: **Parafia Rzymsko-Katolicka w Czarni**),*
- *działka o nr ewid. geodezyjnej (obręb Czarnia, Gmina Czarnia): 392 – (właściciel : **Powiat Ostrołęcki**),*

2. Odwodnienie

Odwodnienie istniejącego terenu odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód i wsiąkanie w przyległy grunt .

3. Warunki gruntowo - wodne.

Poziom wody gruntowej na całym projektowanym odcinku kształtuje się na poziomie od 1,20 do 1,50 m. poniżej terenu. w podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne tj. piaski średnie i grube.

Uwzględniając istniejące warunki gruntowo - wodne nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności G1.

4. Zagospodarowanie zieleni.

W obrębie opracowania zieleni wysoka nie występuje lub występuje sporadycznie . Na omawianym terenie nie występują drzewa zaliczane do pomników przyrody .

5. Uzbrojenie terenu .

W obrębie planowanych robót zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć telefoniczna kablowa (ziemna) z przyłączami do budynków ,
- słupy linii napowietrznej zasilania energetycznego ,

6. Zainwestowanie terenu .

Na terenie objętym opracowaniem występuje :

- zabudowa mieszkaniowa zwarta typu jednorodzinnego ,
- zabudowa obiektami sakralnymi ,
- tereny użytkowane rolniczo,
- tereny leśne,

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500 przetworzonej techniką komputerową .

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników i parkingu

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodników :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm ,
- podbudowa z kruszywa naturalnego , grubość 10 cm ,

Chodnik od strony jezdni bitumicznej obudowany krawężnikiem betonowym wystającym o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy B15) . Od strony posesji chodniki obudowano obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni parkingu dla pojazdów osobowych :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego , grubość 15 cm ,

Parking obudowano krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy B15) . Krawężnik na wjazdach na parking zatopiono w celu umożliwienia wjazdu pojazdów mechanicznych.

Projektowana niweleta – ukształtowanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe nawiązano do istniejącego zagospodarowania terenu . Chodniki bezpośrednio przylegające do nawierzchni bitumicznej dróg obudowano krawężnikiem betonowym podnosząc go 12 cm powyżej nawierzchni bitumicznej w celu zabezpieczenia nawierzchni chodnika przed najeżdżaniem przez pojazdy mechaniczne. . Na zjazdach na posesje krawężnik betonowy obniżono do 4 cm powyżej nawierzchni bitumicznej umożliwiając wygodne zjeżdżanie z drogi głównej .

Odwodnienie drogi

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w podłoże przepuszczalne i projektowanym ściekiem przykrawężnikowym z kostki betonowej o wym. 10 cm x 20 cm i grubości 8 cm do projektowanej studni chłonnej i drenu francuskiego .

Zieleń

Na powierzchni objętej zamierzeniem inwestycyjnym występuje szata roślinna w postaci pojedynczych drzew oraz zieleni niskiej porastającej krawędzie korony drogi. Projektowany zakres robót obejmuje usunięcie darniny . Pojedyncze drzewa zlokalizowane blisko projektowanej budowy nie zostaną usunięte. W zakresie inwestycji nie przewiduje się wycinki krzew i krzewów.

Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują pomniki przyrody oraz obiekty zabytkowe. Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej . W sąsiedztwie inwestycji znajduje się kościół murowany w stylu neogotyckim pw. Niepokalanego Poczęcia NMP wybudowany w latach 1903-1907.

V. Bilans zagospodarowania terenu

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (objektu budowlanego) jest równa powierzchni pasa drogowego na odcinku projektowanej przebudowy i działek na których będą wykonywane roboty drogowe.

Łączna powierzchnia na której będą realizowane roboty wynosi 2924 m².

VI. Zajętość terenu

Roboty budowlane w związku z budową parkingu i chodników we wsi Czarnia będą wykonywane na działkach o nr ewidencji geodezyjnej :

- działka o nr ewid. geodezyjnej (**obręb Czarnia, Gmina Czarnia**): 130 – (właściciel : **Gmina Czarnia**),
- działka o nr ewid. geodezyjnej (**obręb Czarnia, Gmina Czarnia**): 131 – (właściciel: **Parafia Rzymsko-Katolicka w Czarni**),
- działka o nr ewid. geodezyjnej (**obręb Czarnia, Gmina Czarnia**): 186 – (właściciel : **Powiat Ostrołęcki**),
- działka o nr ewid. geodezyjnej (**obręb Czarnia, Gmina Czarnia**): 306 – (właściciel: **Parafia Rzymsko-Katolicka w Czarni**),
- działka o nr ewid. geodezyjnej (**obręb Czarnia, Gmina Czarnia**): 392 – (właściciel : **Powiat Ostrołęcki**),

VII. Zakres robót

Inwestycja obejmować będzie następujące roboty :

- *wykonanie studni chłonnej z kręgów betonowych śr. 1200 mm w gotowym wykopie o gł. 3m*
- *ułożenie rurociągów dren. o śr. 20.0 cm i drenu francuskiego w wykopach umocnionych .*
- *wykonanie ścieków z kostki betonowej gr. 8cm (10 cm x 20 cm) na podsypce cementowo-piaskowej*
- *koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości parkingu i chodników*
- *profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni*
- *rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV*
- *ława pod krawężniki betonowa z oporem*
- *krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej*
- *obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.*

- warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 - 21-50 elementów/m²
- nawierzchni parkingu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - 21-50 elementów/m²
- pionowe znaki drogowe
- oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - przejścia dla pieszych

VIII. Zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej Inwestycji w fazie przebudowy jak i późniejszej eksploatacji.

VIII. ZASADY BHP PRZY ROBOTACH DROGOWYCH.

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym następuje po zgłoszeniu tego faktu inspektorowi nadzoru. przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do oznakowania pionowego miejsca robót i protokólnego odbioru pasa drogowego. przepisy bhp powinny być przestrzegane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku dz. u nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 91 z 2002 roku poz. 811) oraz ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 106 z 2000 r poz. 1126, nr109 poz. 157 i nr 120, poz.1268, Dz.U. nr 5 z 2001r. poz. 42 Dz.U. nr 100 poz 1085, Dz. U. nr 110, poz. 1190, Dz. U. nr 115 poz. 1229, Dz. U. nr 129, poz. 1439, Dz. U. nr 154 , poz. 18000 oraz Dz. U. nr 74 z 2002 r. poz. 676 i Dz. U. 151 , poz. 1256).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienia przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych .

Sposoby eliminowania zagrożeń :

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu ,

*Sprawy związane z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych normują przepisy zawarte w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, które określają szczegółowe zasady w odniesieniu do zakresu i rodzaju robót wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.*

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w miejscu wykonania robót w zakresie możliwych zagrożeń związanych z wykonywaniem robót w pasie drogowym i zasad ich wykonywania .

Przed przystąpieniem do robót w pasie dróg powiatowych i gminnych należy sporządzić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .