

**„ D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG, MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,  
email: dimprojekt@gmail.com**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA  
OBIEKTU**

Droga dojazdowa (D)

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES  
OBIEKTU**

Droga gminna od km 0+000 do km 0+818  
jednostka ewid.: 141502\_2 Czarnia  
obręb ewid.: 0009 Surowe

**INWESTOR**

Wójt Gminy Czarnia  
Czarnia 41  
07 - 431 Czarnia

**NAZWA  
OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej Nr 250211W  
relacji DW Nr 614 - Surowe Stara Wieś - Zastucze

**BRANŻA**

**INŻYNIERIA RUCHU**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>Projektant</b> Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	<b>mgr inż. Leszek Chmielewski</b>	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 20.08.2019 r.

**Egz. nr 1**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania drogi

## OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia Wójta Gminy Czarnia
2. Opinia i zatwierdzenie ZDP w Ostrołęce

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rysunek nr 1
2. Plan oznakowania drogi - rysunek nr 2

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej dojazdowej**  
**Nr 250211W relacji DW Nr 614 - Surowe Stara Wieś - Zastucze**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi dojazdowej Nr 250211 relacji DW Nr 614 - Surowe Stara Wieś - Zastucze opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

**Projekt opracowano na podstawie:**

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

## **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej w msc. Surowe na odcinku od km 0+000,00 do km 0+818,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze po jej przebudowie.

Uwaga: Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 614 stanowi odrębne opracowanie projektowe.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej w msc. Surowe. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię gruntową o szerokości zmiennej w zakresie od 4,00m do 4,5m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym umożliwi dojazd do działek użytkowanych rolniczo oraz do działek o zabudowie mieszkalnej. Projektowana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 614 relacji Myszyniec - Chorzele.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie oznakowania pionowego drogi wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy,

a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

#### **Projektowane parametry drogi po przebudowie:**

- szerokość jezdni: 5,0m
- pobocza z kruszywa: szerokość 1,00m,

#### **Istniejące oznakowanie pionowe:**

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego. Wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 614W znajduje się oznakowanie w postaci tablic A-6B i A-6C, które informuje o drodze podporządkowanej o nawierzchni bitumicznej występującej po przeciwnej stronie projektowanej drogi gminnej .

W ramach zadania przewidziano wymianę tablic znaków A-6B i A-6C na tablice A-6A informujące o drogach podporządkowanych występujących po obu stronach w/w drogi wojewódzkiej.

#### **Oznakowanie poziome:**

Droga objęta opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome występuje w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z projektowaną drogą gminną jednak nie ulegnie ono zmianie po wykonaniu przebudowy drogi.

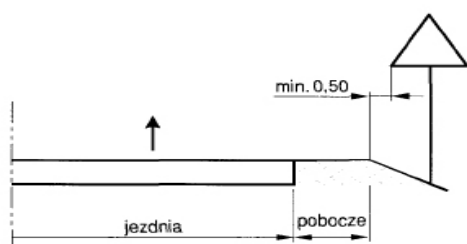
## **IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI PO PRZEBUDOWIE**

### **1. Projektowana stała organizacja ruchu**

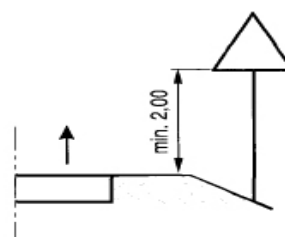
W związku z przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Surowe zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego drogi gminnej.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

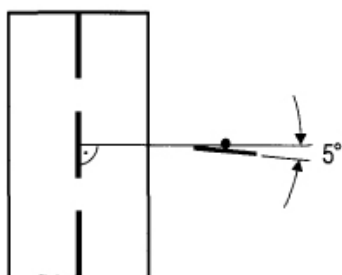
## 2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

## V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze dojazdowej w msc. Surowe na odcinku od km 0+000,00 do km 0+818,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2020r.

Opracował:

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków	Wielkość
<b>A-7 aktywny</b>	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1 kpl.		-
<b>A-7</b>	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	1	średnia
<b>T-1</b>	Tabliczka informacyjna „150m”	1	-	-
<b>A-6A</b>	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach jezdni	2	0	średnia
<b>T-6b</b>	tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych	2	-	średnia
<b>B-33</b>	Ograniczenie prędkości „40”	2	2	średnia
<b>B-34</b>	Koniec ograniczenia prędkości	1	1	średnia
<b>A-30</b>	Inne niebezpieczeństwo	1	1	średnia
<b>Tab.</b>	„ Koniec nawierzchni bitumicznej jezdni”	1	-	-
<b>A-1</b>	Niebezpieczne zakręt w prawo	1	1	średnia
<b>A-2</b>	Niebezpieczne zakręt w lewo	1	1	średnia
<b>U-3a</b>	Tablica prowadząca w prawo	1	1	-
<b>U-3b</b>	Tablica prowadząca w lewo	1	1	-
<b>D-42</b>	Tablica Teren zabudowany	2	1	średnia
<b>D-43</b>	Tablica- Koniec terenu zabudowanego	2	1	średnia
	<b>Razem:</b>	19	11	